Lille iut

Université de Lille

Licence
professionnelle

Maintenance et technologie : Systèmes Pluritechniques

Parcours Maintenance des transports guidés (MTG)

Accessible en :

formation initiale,
formation continue, en apprentissage et contrat de professionnalisation

LE DIPLÔME DES iut

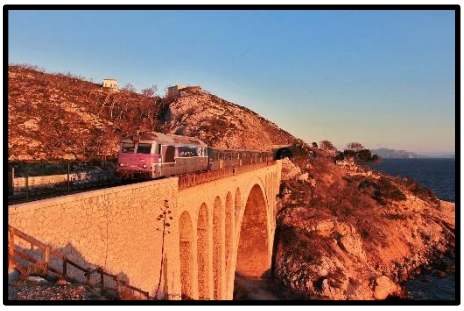
Licence professionnelle

Maintenance et technologie : systèmes pluritechniques

Parcours : Maintenance des transports guidés (MTG)

- Formation initiale
- Formation par apprentissage
- Contrat de professionnalisation
- Formation continue

En partenariat avec le lycée Colbert (Tourcoing)



Candidature

- Candidature via la plateforme eCandidat
- Sélection sur dossier et entretien de motivation

Publics :

- DUT (GEII, GIM, GMP, MP…)
- BTS (CPI, CPRP, CRSA, ETC, IPM, MSP…)
- 2ème année de licence scientifique
- Possibilité de validation des acquis de l'expérience (VAE)

Modalités de formation

- Formation initiale et formation continue : 120 heures de projets tutorés; stage de 15 semaines, de mars à juin
- Formation par alternance : 4 semaines IUT / 6 semaines entreprise, de septembre à août

Contacts

Stéphane ALIN
03 59 63 22 10
Stephane.alin@univ-lille.fr

Secrétariat :
iut-geii@univ-lille.fr / 03 59 63 21 91

Lieux de formation

IUT de Lille
Département GEII
Av Paul Langevin - Cité scientifique
BP 90179
59653 Villeneuve d'Ascq Cedex

Lycée Colbert
2, Parvis Jean Baptiste Colbert
BP 50620 - 59208 Tourcoing

OBJECTIFS DE LA FORMATION

Apporter aux titulaires d'un bac+2, technologique ou scientifique, les savoirs et les savoir-faire nécessaires pour passer d'un statut de technicien supérieur à celui de cadre intermédiaire dans le secteur de la maintenance ferroviaire (train, métro, tramway…)

- Élaborer, organiser, programmer, superviser des opérations de maintenance corrective / préventive / prédictive
- Identifier les dysfonctionnements, les besoins d'évolution, d'un service / système, et déterminer des stratégies d'amélioration ou d' optimisation
- Animer, superviser, coordonner l'activité d'une équipe
- Concevoir et suivre la rédaction technique d'un équipement ou d'un système
- Définir et superviser les tests / essais d'un système suivant les normes et les recommandations de sécurité

PROGRAMME

Le programme est basé sur l'acquisition de compétences reconnues et recherchées par le milieu industriel.
Les 450 heures de formation (sur une année), hors projets tutorés, sont structurées en blocs de connaissances et de compétences (BCC), ainsi qu'en unités d'enseignements.

BCC1 : Manager une équipe de maintenance, 38 h
Communication et droit

BCC2 : Conduire un projet d'évolutions des procédures, du matériel ou de l'espace de travail, 106 h
Conduite de projet / outil de gestion / technologies / innovations

BCC3 : Structurer des opérations de maintenance sur matériel roulant et installation fixe, 114 h
Organisation, méthodes de maintenance / énergie électrique

BCC4 : Réaliser une opération de maintenance, 75 h
Maintenance / analyse fonctionnelle / transmission de puissance

BCC5 : Assurer / garantir la sécurité ferroviaire, 69 h
Sécurité électrique / politique de maintenance / sûreté de fonctionnement

BCC6 : Se situer dans une trajectoire de développement professionnel, 48 h hors immersion professionnelle
Développement personnel / langue étrangère

La formation est **labellisée par le pôle de compétitivité i-Trans** ainsi que par le **campus des métiers et des qualifications FIAEM**

DEBOUCHES PROFESSIONNELS

Métiers visés : ils s'articulent autour de la maintenance, de la conception à la radiation, d'un système de transport guidé (train, métro, tramway…)

- Responsable technique pour la mise en service de trains ou sous-systèmes
- Responsable des équipes de maintenance (encadrement, organisation et suivi des méthodes de travail)
- Rédacteur technique pour le suivi d'un matériel et des équipements
- Technicien R&D en bureau d'ingénierie constructeur ou équipementier
- Techniciens essais, lors de la sortie de production des systèmes train
- Technicien spécialiste de sous-systèmes (portes, climatisation…)