



## Maintenance des transports guidés

*En partenariat avec le lycée Colbert (Tourcoing)*

- Formation initiale
- Formation par apprentissage
- Contrat de professionnalisation
- Formation continue

### CONTACTS

#### Responsable de la formation :

Carine VANOVERSCHELDE  
 carine.vanoverschelde@univ-lille.fr  
 03 59 63 21 94

#### Secrétariat :

iut-geii@univ-lille.fr  
 03 59 63 21 91

#### IUT A de Lille

Département GEII  
 Av Paul Langevin - Cité scientifique  
 BP 90179  
 59653 Villeneuve d'Ascq CEDEX

### OBJECTIFS DE LA FORMATION

Apporter aux titulaires d'un bac +2, technologique ou scientifique, les savoirs et les savoir-faire nécessaires pour passer d'un statut de technicien supérieur à celui de cadre intermédiaire dans le secteur de la maintenance ferroviaire (train, métro, tramway...).

- Élaborer, organiser, programmer, superviser des opérations de maintenance corrective/préventive
- Identifier les dysfonctionnements, les besoins d'évolution, d'un service/système, et déterminer des stratégies d'amélioration/optimalisation
- Animer, superviser, coordonner l'activité d'une équipe
- Assurer une veille technologique et s'appuyer sur des spécialistes
- Concevoir et suivre la rédaction technique d'un équipement ou d'un système
- Définir et superviser les tests/essais d'un système suivant les normes et les recommandations de sécurité
- Rendre compte à la hiérarchie ou au client

### CONDITIONS D'ADMISSION

La formation peut être suivie en formation initiale, en formation continue ou en alternance (contrat d'apprentissage ou de professionnalisation). Pour intégrer le groupe en alternance, les candidats doivent avoir signé un contrat avec une entreprise.

Admission par un jury après examen des dossiers de candidature et entretien de motivation.

Peuvent être admis : les titulaires d'une 2e année de licence scientifique, d'un BTS (CPI, CPRP, CRSA, ETC, IPM, MSP, PP...) ou DUT (GEII, GIM, GMP, MP...) des secteurs industriels ou d'une classe préparatoire.

Pour les professionnels en activité : possibilité de validation des acquis de l'expérience (VAE).



Dossier de candidature disponible dès février sur [www.iut-a.univ-lille.fr](http://www.iut-a.univ-lille.fr) rubrique « Candidature »

### CONTENU DE LA FORMATION

**472h** d'enseignements organisés en deux semestres (S5 et S6) qui prévoit une mise à niveau (30h) pour certains enseignements technologiques.

UE 1 - communication, projets et accompagnement personnalisé (50h)

UE 2 - anglais (28h)

UE 3 - droit, gestion (28h)

UE 4 - management, conduite de projet (28h)

UE 5 - organisation et méthodes de maintenance (68h)

UE 6 - analyse et maintenance des matériels roulants et installations fixes (48h)

UE 7 - politique de maintenance et sûreté de fonctionnement (33h)

UE 8 - analyse fonctionnelle des matériels et transmission de puissance (63h)

UE 9 - énergie électrique dans les équipements fixes et roulants (63h)

UE 10 - électronique des systèmes embarqués et communications (63h)

UE 11 - projet tuteuré (120h)

UE 12 - stage (15 semaines)

### ORGANISATION DES ÉTUDES

En plus de la formation académique classique dispensée par les enseignants, les partenaires industriels interviennent sur différentes thématiques : présentations techniques, du matériel, retours d'expériences, échanges sur les métiers du ferroviaire.

Les principaux partenaires industriels intervenant dans la formation sont : SNCF, Transpole, RATP, Eurotunnel, Alstom, Siemens, Bombardier, Ségula Technologies, Keolis, Study Technologies.

Cette formation s'inscrit dans le pôle de compétitivité transport « I-trans » retenu pour la région Hauts-de-France ainsi que dans le campus des métiers et des qualifications du ferroviaire, de l'industrie automobile et de l'écomobilité.

**Formation initiale et formation continue** : stage de 15 semaines, de mars à juin

**Formation par alternance** : 4 semaines IUT - 6 semaines entreprise, de septembre à août

### APRÈS LA LP

**Métiers visés** : ils s'articulent autour de la maintenance, de la conception à la radiation, d'un système de transport guidé (train, métro, tramway...)

- Responsable technique pour la mise en service de nouveaux trains ou sous-systèmes
- Responsable des équipes de maintenance (encadrement, organisation et suivi des méthodes de travail)
- Rédacteur technique pour le suivi d'un matériel et des équipements
- Responsable production pour les services de rénovation à grande échelle
- Technicien R&D en bureau d'ingénierie constructeur ou équipementier
- Technicien essais, lors de la sortie de production des systèmes train
- Technicien spécialiste de sous-systèmes (portes, climatisation, électronique embarquée...)